Nieuwsbrief Co2

**Reductiedoelstelling**Het doel is om: 7% per euro omzet ton Co2-reductie in **2023** t.o.v. **2018.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Energiestroom** | **Referentiejaar 2018**  **CO2 uitstoot in tonnen** | **2019**  **CO2 uitstoot in tonnen** | **2020**  **CO2 uitstoot in tonnen** | **2021**  **CO2 uitstoot in tonnen** | **2022**  **CO2 uitstoot in tonnen** | **Gemiddeld/jaar**  **t.b.v. onderzoek** |
| Elektra (kWh) | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Aardgas (m3) | 6 | 6 | 5 | 5 |  |  |
| Diesel (GTL, fuelsave en HVO 20) | 725 | 907 | 926 | 590 |  |  |
| Benzine (heel boekjaar) | 0 | 1 | 0 | 0 |  |  |
| Propaan | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Totaal CO2-uitstoot (ton) | 731 | 914 | 931 | 595 |  |  |
| Totaal CO2-uitstoot (g/€) | 32,2 | 31,8 | 32,8 | 19,8 |  |  |

Om deze doelstelling te realiseren zijn een aantal acties reeds ondernomen.

* Aanschaf en installatie van blackbox.
* Oude bedrijfswagens vervangen voor nieuwere.
* 4 nieuwe rupskranen aangeschaft.
* 1 nieuwe mob.kraan aangeschaft.
* Nieuwe midikraan
* Een nieuwe tractor aangeschaft.
* Een zuinige aggregaat aangeschaft.

2023

* 1 nieuwe mob.kraan aangeschaft

Onderstaand initiatief gaan we aan deelnemen.

* Het nieuwe rijden
* Vervangen van oude machines.
* Via blackbox wordt rijgedrag in de gaten gehouden. Indien nodig wordt je hier persoonlijk op aangesproken,

**Wat kan je zelf doen?**

Als werknemer weet je het best welk werk is uitgevoerd met een machine. Het brandstofverbruik is afhankelijk van het type werkzaamheden. Stel, je voert relatief licht werk uit en je ziet dat het verbruik hoog is. Dan is het erg belangrijk om te kijken waar dat aan ligt. Kun je het verschil verklaren of niet? Jouw signaalfunctie is goud waard.   
Het is belangrijk om samen informatie te delen en samen tot oplossingen te komen.

**Verstandig werken scheelt veel brandstof!**

Tips en vuistregels

* Heb je alles wat je nodig hebt bij je?
* Ga je wel of geen rijplaten gebruiken?
* Wanneer hoeft een collega niet onnodig te wachten?
* Welke machine is het meest geschikt? En welk vermogen past het best? Het hoeft niet altijd volop.
* Welke aanrijroute zorgt voor het laagste verbruik, maar is toch veilig? Wanneer maak je de minste meters?
* Welke dam ga je gebruiken?
* Een rustig rijgedrag is het zuinigst. Daarnaast heeft het geen zin om te ‘scheuren’ als je op de plaats van bestemming toch nog even moet wachten. Voorkom onnodig remmen, laat de combinatie uitrollen en trek rustig op.
* Zorg voor de juiste bandenspanning.
* Rij mee met je collega
* Laat de motor niet onnodig draaien.
* Denk mee over verbeterpunten in het bedrijf en deel je ideeën.